

aprilia®



RSV4 RF 1000

Motor	<i>Type de moteur</i>
Ventilsteuerung	<i>Commande des soupapes</i>
Bohrung / Hub	<i>Alésage x course</i>
Hubraum	<i>Cylindrée totale</i>
Leistung	<i>Puissance</i>
Drehmoment	<i>Couple</i>
Aufhängung vorn	<i>Suspension avant</i>
Aufhängung hinten	<i>Suspension arrière</i>
Bremsen vorne	<i>Freins avant</i>
Bremsen hinten	<i>Freins arrière</i>
Felge; Reifen vorne	<i>Jantes; Pneus avant</i>
Felge; Reifen hinten	<i>Jantes; Pneus arrière</i>
Masse (L/B/H)	<i>Dim. (larg/long/haut)</i>
Sitzhöhe	<i>Hauteur selle</i>
Radstand	<i>Empattement</i>
Gewicht (fahrferig)	<i>Poids (tous pleins faits)</i>
Tankinhalt	<i>Réservoir</i>
Elektronisches Management	<i>Gestion électronique</i>

Aprilia-65°-V4-Zylinder, Viertakt, Flüssigkeitskühlung, Ride-by-Wire mit 3 Motormappings

Zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) pro Zylinderbank, 4 Ventile pro Zylinder

78 x 52,3 mm

999 cm³

201 PS (148 kW) bei 13'000 U/min

115 Nm bei 10'500 U/min

ÖHLINS-NIX Upsidedown-Teleskopgabel, TIN beschichtet, Ø 43 mm, voll einstellbar in: Feder- und Zugstufe, Dämpfung in Druck- und Zugstufe

ÖHLINS-Zentralfederbein mit «piggy-back», voll einstellbar in: Feder- und Zugstufe, Dämpfung in Druck- und Zugstufe. Neues progressives APS-Umlenkensystem

Zwei schwimmend gelagerte 330mm-Stahlscheiben, 4 radial montierte Brembo-Bremszangen mit je 4 Ø 30 mm Bremskolben, Radial-Hauptbremszylinder, Stahlflex-Bremsleitungen, Bosch 9.1 MP ABS mit Kurvenfunktion, 3 unterschiedliche Mappings, RLM-Antiüberschlags-System, abschaltbar

220 mm-Stahlscheibe; schwimmend gelagerte Ø 32 mm-Zweikolben-Brembo-Bremszange, Bremszylinder mit integriertem Ölreservoir, Stahlflex-Bremsleitung, Bosch 9.1 MP ABS mit Kurvenfunktion, 3 unterschiedliche Mappings, RLM-Antiüberschlags-System, abschaltbar

Leichtmetall geschmiedet 3.5" x 17"; Radial schlauchlos 120/70 ZR 17

Leichtmetall geschmiedet 6.0" x 17"; Radial schlauchlos 200/55 ZR 17 (Alternative 190/55 ZR 17)

2'040 mm / 735 mm / 1'210 mm

ca. 840 mm

ca. 1'424 mm (variabel)

ca. 200 kg

ca. 18.5 Liter

APRC-System (Aprilia Performance Ride Control), bestehend aus Traktionskontrolle (ATC), Wheelie-Control (AWC), Launch Control (ALC), Cruise Control (ACC) und Speedlimiter (APL); alle können einzeln konfiguriert oder ausgeschaltet werden, Schalthebel mit elektronischem Aprilia Quick Shifter (AQS) «up-and-down»

Aprilia, 4 Zylinder in V à 65°, 4 temps, refroidissement liquide, Ride-by-Wire avec 3 cartographies

Double arbre à cames en tête (DOHC), 4 soupapes par cylindre

78 x 52,3 mm

999 cm³

201 ch (148 kW) à 13'000 tr/min

115 Nm à 10'500 tr/min

Fourche Upsidedown ÖHLINS-NIX, traitement de surface TIN, Ø 43 mm, réglable en précontrainte et amortissement hydraulique réglable en compression et détente

Mono-amortisseur ÖHLINS avec «piggy-back» entièrement réglable en précontrainte du ressort et amortissement hydraulique en compression et détente. Nouvelles biellettes progressives APS

Double disque flottant de 330 mm en acier inox. Etriers Brembo monobloc à montage radial et 4 pistons opposés de Ø 30 mm. Pompe radiale et tuyaux en tresse métallique. ABS Bosch 9.1 MP à fonction Cornering, réglable sur 3 cartographies, doté d'une stratégie RLM et pouvant être désactivé

Disque de 220 mm; étrier Brembo flottant à 2 pistons séparés de Ø 32 mm. Maître-cylindre à réservoir intégré et tuyau en tresse métallique. ABS Bosch 9.1 MP à fonction Cornering, réglable sur 3 cartographies, doté d'une stratégie RLM et pouvant être désactivé

En aluminium forgé 3.5"X17"; Radiaux tubeless 120/70 ZR 17

En aluminium forgé 6.0"X17"; Radiaux tubeless 200/55 ZR 17 (alternative 190/55 ZR 17)

2'040 mm / 735 mm / 1'210 mm

env. 840 mm

env. 1'424 mm (variable)

env. 200 kg

env. 18,5 litres

Système APRC (Aprilia Performance Ride Control), incluant l'antipatinage (ATC), le contrôle du wheeling (AWC), le Launch Control (ALC), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et le limiteur de vitesse (APL), tous configurables et pouvant être désactivés séparément, Sélecteur de vitesse avec système électronique Aprilia Quick Shift (AQS) «up-and-down»



RSV4 RR 1000

Aprilia-65°-V4-Zylinder, Viertakt, Flüssigkeitskühlung, Ride-by-Wire mit 3 Motormappings

Zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) pro Zylinderbank, 4 Ventile pro Zylinder

78 x 52,3 mm

999 cm³

201 PS (148 kW) bei 13'000 U/min

115 Nm bei 10'500 U/min

SACHS Upsidedown-Teleskopgabel, Ø 43 mm, voll einstellbar in: Feder- und Zugstufe, Dämpfung in Druck- und Zugstufe

SACHS-Zentralfederbein mit «piggy-back», voll einstellbar in: Feder- und Zugstufe, Dämpfung in Druck- und Zugstufe. Neues progressives APS-Umlenkensystem

Zwei schwimmend gelagerte 330 mm-Stahlscheiben, 4 radial montierte Brembo-Bremszangen mit je 4 Ø 30 mm Bremskolben, Radial-Hauptbremszylinder, Stahlflex-Bremsleitungen, Bosch 9.1 MP ABS mit Kurvenfunktion, 3 unterschiedliche Mappings, RLM-Antiüberschlags-System, abschaltbar

220 mm-Stahlscheibe; schwimmend gelagerte Zweikolben-Brembo-Bremszange, Bremszylinder mit integriertem Ölreservoir, Stahlflex-Bremsleitung, Bosch 9.1 MP ABS mit Kurvenfunktion, 3 unterschiedliche Mappings, RLM-Antiüberschlags-System, abschaltbar

Leichtmetall 3.5" x 17"; Radial schlauchlos 120/70 ZR 17

Leichtmetall 6.0" x 17"; Radial schlauchlos 200/55 ZR 17 (Alternative 190/55 ZR 17)

2'040 mm / 735 mm / 1'210 mm

ca. 840 mm

ca. 1'424 mm (variabel)

ca. 200 kg

ca. 18.5 Liter

APRC-System (Aprilia Performance Ride Control), bestehend aus Traktionskontrolle (ATC), Wheelie-Control (AWC), Launch Control (ALC), Cruise Control (ACC) und Speedlimiter (APL); alle können einzeln konfiguriert oder ausgeschaltet werden, Schalthebel mit elektronischem Aprilia Quick Shifter (AQS) «up-and-down»

Aprilia, 4 cylindres en V à 65°, 4 temps, refroidissement liquide, Ride-by-Wire avec 3 cartographies

Double arbre à cames en tête (DOHC), 4 soupapes par cylindre

78 x 52,3 mm

999 cm³

201 ch (148 kW) à 13'000 tr/min

115 Nm à 10'500 tr/min

Fourche Upsidedown SACHS, Ø 43 mm, réglable en précontrainte et amortissement hydraulique réglable en compression et détente.

Mono-amortisseur SACHS avec «piggy-back» entièrement réglable en précontrainte du ressort et amortissement hydraulique en compression et détente. Nouvelles biellettes progressives APS.

Double disque flottant de 330 mm en acier inox. Etriers Brembo monobloc à montage radial et 4 pistons de Ø 30 mm. Pompe radiale et tuyaux en tresse métallique. ABS Bosch 9.1 MP à fonction Cornering, réglable sur 3 cartographies, doté d'une stratégie RLM et pouvant être désactivé.

Disque de 220 mm; étrier Brembo flottant à 2 pistons séparés. Maître-cylindre à réservoir intégré et tuyau en tresse métallique. ABS Bosch 9.1 MP à fonction Cornering, réglable sur 3 cartographies, doté d'une stratégie RLM et pouvant être désactivé.

En aluminium 3.5"X17"; Radiaux tubeless 120/70 ZR 17

En aluminium 6.0"X17"; Radiaux tubeless 200/55 ZR 17 (alternative 190/55 ZR 17)

2'040 mm / 735 mm / 1'210 mm

env. 840 mm

env. 1'424 mm (variable)

env. 200 kg

env. 18,5 litres

Système APRC (Aprilia Performance Ride Control), incluant l'antipatinage (ATC), le contrôle du wheeling (AWC), le Launch Control (ALC), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et le limiteur de vitesse (APL), tous configurables et pouvant être désactivés séparément, Sélecteur de vitesse avec système électronique Aprilia Quick Shift (AQS) «up-and-down»