

aprilia®



TUONO V4 FACTORY 1100

Motor	<i>Type de moteur</i>
Ventilsteuerung	<i>Commande des soupapes</i>
Bohrung / Hub	<i>Alésage x course</i>
Hubraum	<i>Cylindrée totale</i>
Leistung	<i>Puissance</i>
Drehmoment	<i>Couple</i>
Aufhängung vorn	<i>Suspension avant</i>
Aufhängung hinten	<i>Suspension arrière</i>
Bremsen vorne	<i>Freins avant</i>
Bremsen hinten	<i>Freins arrière</i>
Felge; Reifen vorne	<i>Jantes; Pneus avant</i>
Felge; Reifen hinten	<i>Jantes; Pneus arrière</i>
Masse (L/B/H)	<i>Dim. (larg/long/haut)</i>
Sitzhöhe	<i>Hauteur selle</i>
Radstand	<i>Empattement</i>
Gewicht (fahrferig)	<i>Poids (tous pleins faits)</i>
Tankinhalt	<i>Réservoir</i>
Elektronisches Management	<i>Gestion électronique</i>

Aprilia-65"-V4-Zylinder, Viertakt, Flüssigkeitskühlung, Ride-by-Wire mit 3 Motormappings

Zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) pro Zylinderbank, 4 Ventile pro Zylinder.

81 x 52,3 mm

1'077 cm³

175 PS (129 kW) bei 11'000 U/min

121 Nm bei 9'000 U/min

ÖHLINS Upsidedown-Teleskopgabel TIN-beschichtet, Ø 43 mm, Voll einstellbar in: Federverspannung, Dämpfung in Druck- und Zugstufe

ÖHLINS-Zentralfederbein mit «piggy-back», voll einstellbar in: Federverspannung, Dämpfung in Druck- und Zugstufe. Progressives APS-Umlenkensystem

Zwei schwimmend gelagerte 330 mm-Stahlscheiben, 4 radial montierte Brembo-Bremszangen mit je 4 Ø 30 mm Bremskolben. Radial-Hauptbremszylinder, Stahlflex-Bremsleitungen, Bosch 9.1 MP ABS mit Kurvenfunktion, 3 unterschiedliche Mappings, RLM-Antiüberschlags-System, abschaltbar

220 mm-Stahlscheibe; schwimmend gelagerte Ø 32 mm-Zweikolben-Brembo-Bremszange, Bremszylinder mit integriertem Ölreservoir, Stahlflex-Bremsleitung, Bosch 9.1 MP ABS mit Kurvenfunktion, 3 unterschiedliche Mappings, RLM-Antiüberschlags-System, abschaltbar

Leichtmetall 3,5" x 17"; Radial schlauchlos 120/70 ZR 17

Leichtmetall 6,0" x 17"; Radial schlauchlos 190/55 ZR 17 (Alternative: 200/55 ZR 17)

2'065 mm / 820 mm / 1'090 mm

ca. 825 mm

ca. 1'445 mm

ca. 195 kg

ca. 18,5 Liter

APRC-System (Aprilia Performance Ride Control), bestehend aus Traktionskontrolle (ATC), Wheelie-Control (AWC), Launch Control (ALC), Cruise Control (ACC) und Speedlimiter (APL); alle können einzeln konfiguriert oder ausgeschaltet werden, Schalthebel mit elektronischem Aprilia Quick Shifter (AQS) «up-and-down»

Aprilia, 4 Zylinder in V à 65", 4 temps, refroidissement liquide, Ride-by-Wire avec 3 cartographies

double arbre à cames en tête (DOHC), 4 soupapes par cylindre

81 x 52,3 mm

1'077 cm³

175 ch (129 kW) à 11'000 tr/min

121 Nm à 9'000 tr/min

Fourche Upsidedown ÖHLINS traitement de surface TIN, Ø 43 mm, réglable en précontrainte et amortissement hydraulique réglable en compression et détente

Mono-amortisseur ÖHLINS avec «piggy-back» entièrement réglable en précontrainte du ressort et amortissement hydraulique en compression et détente. Bielles progressives APS

Double disque flottant de 330 mm en acier inox. Etriers Brembo monobloc à montage radial et 4 pistons opposés de Ø 30 mm. Pompe radiale et tuyaux en tresse métallique. ABS Bosch 9.1 MP à fonction Cornering, réglable sur 3 cartographies, doté d'une stratégie RLM et pouvant être désactivé

Disque de 220 mm; étrier Brembo flottant à 2 pistons séparés de Ø 32 mm. Maître-cylindre à réservoir intégré et tuyau en tresse métallique. ABS Bosch 9.1 MP à fonction Cornering, réglable sur 3 cartographies, doté d'une stratégie RLM et pouvant être désactivé

En aluminium 3,5"X17"; Radiaux tubeless 120/70 ZR 17

En aluminium 6,0"X17"; Radiaux tubeless 190/55 ZR 17 (alternative: 200/55 ZR 17)

2'065 mm / 820 mm / 1'090 mm

env. 825 mm

env. 1'445 mm

env. 195 kg

env. 18,5 litres

Système APRC (Aprilia Performance Ride Control), incluant l'antipatinage (ATC), le contrôle du wheeling (AWC), le Launch Control (ALC), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et le limiteur de vitesse (APL), tous configurables et pouvant être désactivés séparément. Sélecteur de vitesse avec système électronique Aprilia Quick Shift (AQS) «up-and-down»



TUONO V4 RR 1100

Aprilia-65"-V4-Zylinder, Viertakt, Flüssigkeitskühlung, Ride-by-Wire mit 3 Motormappings

Zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) pro Zylinderbank, 4 Ventile pro Zylinder

81 x 52,3 mm

1'077 cm³

175 PS (129 kW) bei 11'000 U/min

121 Nm bei 9'000 U/min

SACHS Upsidedown-Teleskopgabel, Ø 43 mm, Voll einstellbar in: Federverspannung, Dämpfung in Druck- und Zugstufe

SACHS-Zentralfederbein mit «piggy-back», voll einstellbar in: Federverspannung, Dämpfung in Druck- und Zugstufe. Progressives APS-Umlenkensystem

Zwei schwimmend gelagerte 330 mm-Stahlscheiben, 4 radial montierte Brembo-Bremszangen mit je 4 Ø 30 mm Bremskolben. Radial-Hauptbremszylinder, Stahlflex-Bremsleitungen, Bosch 9.1 MP ABS mit Kurvenfunktion, 3 unterschiedliche Mappings, RLM-Antiüberschlags-System, abschaltbar

220 mm-Stahlscheibe; schwimmend gelagerte Ø 32 mm-Zweikolben-Brembo-Bremszange, Bremszylinder mit integriertem Ölreservoir, Stahlflex-Bremsleitung, Bosch 9.1 MP ABS mit Kurvenfunktion, 3 unterschiedliche Mappings, RLM-Antiüberschlags-System, abschaltbar

Leichtmetall 3,5" x 17"; Radial schlauchlos 120/70 ZR 17

Leichtmetall 6,0" x 17"; Radial schlauchlos 190/55 ZR 17 (Alternative: 200/55 ZR 17)

2'065 mm / 820 mm / 1'090 mm

ca. 825 mm

ca. 1'445 mm

ca. 195 kg

ca. 18,5 Liter

APRC-System (Aprilia Performance Ride Control), bestehend aus Traktionskontrolle (ATC), Wheelie-Control (AWC), Launch Control (ALC), Cruise Control (ACC) und Speedlimiter (APL); alle können einzeln konfiguriert oder ausgeschaltet werden, Schalthebel mit elektronischem Aprilia Quick Shifter (AQS) «up-and-down»

Aprilia, 4 cylindres en V à 65", 4 temps, refroidissement liquide, Ride-by-Wire avec 3 motomappings

Double arbre à cames en tête (DOHC), 4 soupapes par cylindre

81 x 52,3 mm

1'077 cm³

175 ch (129 kW) à 11'000 tr/min

121 Nm à 9'000 tr/min

Fourche Upsidedown SACHS, Ø 43 mm, réglable en précontrainte et amortissement hydraulique réglable en compression et détente

Mono-amortisseur SACHS avec «piggy-back» entièrement réglable en précontrainte du ressort et amortissement hydraulique en compression et détente. Bielles progressives APS

Double disque flottant de 330 mm en acier inox. Etriers Brembo monobloc à montage radial et 4 pistons opposés de Ø 30 mm. Pompe radiale et tuyaux en tresse métallique. ABS Bosch 9.1 MP à fonction Cornering, réglable sur 3 cartographies, doté d'une stratégie RLM et pouvant être désactivé

Disque de 220 mm; étrier Brembo flottant à 2 pistons séparés de Ø 32 mm. Maître-cylindre à réservoir intégré et tuyau en tresse métallique. ABS Bosch 9.1 MP à fonction Cornering, réglable sur 3 cartographies, doté d'une stratégie RLM et pouvant être désactivé

En aluminium 3,5"X17"; Radiaux tubeless 120/70 ZR 17

En aluminium 6,0"X17"; Radiaux tubeless 190/55 ZR 17 (alternative: 200/55 ZR 17)

2'065 mm / 820 mm / 1'090 mm

env. 825 mm

env. 1'445 mm

env. 195 kg

env. 18,5 litres

Système APRC (Aprilia Performance Ride Control), incluant l'antipatinage (ATC), le contrôle du wheeling (AWC), le Launch Control (ALC), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et le limiteur de vitesse (APL), tous configurables et pouvant être désactivés séparément. Sélecteur de vitesse avec système électronique Aprilia Quick Shift (AQS) «up-and-down»