

TUONO V4 1100 FACTORY

TUONO V4 1100 RR

Motor	<i>Type de moteur</i>	Aprilia-65°-V4-Zylinder, Viertakt, Flüssigkeitskühlung, Ride-by-Wire mit 3 Motormappings	Aprilia, 4 cylindres en V à 65°, 4 temps, refroidissement liquide, Ride-by-Wire avec 3 cartographies	Aprilia-65°-V4-Zylinder, Viertakt, Flüssigkeitskühlung, Ride-by-Wire mit 3 Motormappings	Aprilia, 4 cylindres en V à 65°, 4 temps, refroidissement liquide, Ride-by-Wire avec 3 cartographies
Ventilsteuerung	<i>Commande des soupapes</i>	Zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) pro Zylinderbank, 4 Ventile pro Zylinder.	double arbre à cames en tête (DOHC), 4 soupapes par cylindre	Zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC) pro Zylinderbank, 4 Ventile pro Zylinder	Double arbre à cames en tête (DOHC), 4 soupapes par cylindre
Bohrung / Hub	<i>Alésage x course</i>	81 x 52,3 mm	81 x 52,3 mm	81 x 52,3 mm	81 x 52,3 mm
Hubraum	<i>Cylindrée totale</i>	1'077 cm ³	1'077 cm ³	1'077 cm ³	1'077 cm ³
Leistung	<i>Puissance</i>	175 PS (129 kW) bei 11'000 U/min	175 ch (129 kW) à 11'000 tr/min	175 PS (129 kW) bei 11'000 U/min	175 ch (129 kW) à 11'000 tr/min
Drehmoment	<i>Couple</i>	121 Nm bei 9'000 U/min	121 Nm à 9'000 tr/min	121 Nm bei 9'000 U/min	121 Nm à 9'000 tr/min
Aufhängung vorn	<i>Suspension avant</i>	SmartEC 2.0 elektronisch gesteuerte Öhlins NIX Teleskopgabel mit Ø 43 mm, TIN-beschichtet, vVoll einstellbar in: Federvorspannung, Dämpfung in Druck- und Zugstufe	Fourche Öhlins NIX SmartEC 2.0, traitement de surface TIN, Ø 43 mm, réglable en précontrainte et amortissement hydraulique réglable en compression et détente	SACHS Upsidedown-Teleskopgabel, Ø 43 mm, voll einstellbar in: Federvorspannung, Dämpfung in Druck- und Zugstufe	Fourche Upsidedown SACHS, Ø 43 mm, réglable en précontrainte et amortissement hydraulique réglable en compression et détente
Aufhängung hinten	<i>Suspension arrière</i>	SmartEC 2.0 elektronisch gesteuertes Öhlins-Zentralfederbein mit «piggy-back», voll einstellbar in: Federvorspannung, Dämpfung in Druck- und Zugstufe, Progressives APS-Umlenkssystem	Mono-amortisseur Öhlins SmartEC 2.0 avec «piggy-back» entièrement réglable en précontrainte du ressort et amortissement hydraulique en compression et détente. Bielles progressives APS	SACHS-Zentralfederbein mit «piggy-back», voll einstellbar in: Federvorspannung, Dämpfung in Druck- und Zugstufe, Progressives APS-Umlenkssystem	Mono-amortisseur SACHS avec «piggy-back» entièrement réglable en précontrainte du ressort et amortissement hydraulique en compression et détente. Bielles progressives APS
Bremsen vorn	<i>Frein avant</i>	Zwei schwimmend gelagerte 330 mm-Stahlscheiben, 4 radial montierte Brembo-Bremszangen mit je 4 Ø 30 mm Bremskolben. Radial-Hauptbremszylinder, Stahlflex-Bremsleitungen. Bosch 9.1 MP ABS mit Kurvenfunktion, 3 unterschiedliche Mappings, RLM-Antiüberschlags-System, abschaltbar	Deux disques flottant de 330 mm en acier inox. Etriers Brembo monobloc à montage radial et 4 pistons opposés de Ø 30 mm. Pompe radiale et tuyaux en tresse métallique. ABS Bosch 9.1 MP à fonction Cornering, réglable sur 3 cartographies, doté d'une stratégie RLM et pouvant être désactivé	Zwei schwimmend gelagerte 330 mm-Stahlscheiben, 4 radial montierte Brembo-Bremszangen mit je 4 Ø 30 mm Bremskolben. Radial-Hauptbremszylinder, Stahlflex-Bremsleitungen. Bosch 9.1 MP ABS mit Kurvenfunktion, 3 unterschiedliche Mappings, RLM-Antiüberschlags-System, abschaltbar	Deux disques flottant de 330 mm en acier inox. Etriers Brembo monobloc à montage radial et 4 pistons opposés de Ø 30 mm. Pompe radiale et tuyaux en tresse métallique. ABS Bosch 9.1 MP à fonction Cornering, réglable sur 3 cartographies, doté d'une stratégie RLM et pouvant être désactivé
Bremsen hinten	<i>Frein arrière</i>	220 mm-Stahlscheibe; schwimmend gelagerte Ø 32 mm-Zweikolben-Brembo-Bremszange. Bremszylinder mit integriertem Ölreservoir, Stahlflex-Bremsleitung. Bosch 9.1 MP ABS mit Kurvenfunktion, 3 unterschiedliche Mappings, RLM-Antiüberschlags-System, abschaltbar	Disque de 220 mm; étrier Brembo flottant à 2 pistons séparés de Ø 32 mm. Maître-cylindre à réservoir intégré et tuyau en tresse métallique. ABS Bosch 9.1 MP à fonction Cornering, réglable sur 3 cartographies, doté d'une stratégie RLM et pouvant être désactivé	220 mm-Stahlscheibe; schwimmend gelagerte Ø 32 mm-Zweikolben-Brembo-Bremszange. Bremszylinder mit integriertem Ölreservoir, Stahlflex-Bremsleitung. Bosch 9.1 MP ABS mit Kurvenfunktion, 3 unterschiedliche Mappings, RLM-Antiüberschlags-System, abschaltbar	Disque de 220 mm; étrier Brembo flottant à 2 pistons séparés de Ø 32 mm. Maître-cylindre à réservoir intégré et tuyau en tresse métallique. ABS Bosch 9.1 MP à fonction Cornering, réglable sur 3 cartographies, doté d'une stratégie RLM et pouvant être désactivé
Felge; Reifen vorne	<i>Jantes; Pneus avant</i>	Leichtmetall 3.5" x 17"; Radial schlauchlos 120/70 ZR 17	En aluminium 3.5"X17"; Radiaux tubeless 120/70 ZR 17	Leichtmetall 3.5" x 17"; Radial schlauchlos 120/70 ZR 17	En aluminium 3.5"X17"; Radiaux tubeless 120/70 ZR 17
Felge; Reifen hinten	<i>Jantes; Pneus arrière</i>	Leichtmetall 6.0" x 17"; Radial schlauchlos 190/55 ZR 17 (Alternative: 200/55 ZR 17)	En aluminium 6.0"X17"; Radiaux tubeless 190/55 ZR 17 (alternative: 200/55 ZR 17)	Leichtmetall 6.0" x 17"; Radial schlauchlos 190/55 ZR 17 (Alternative: 200/55 ZR 17)	En aluminium 6.0"X17"; Radiaux tubeless 190/55 ZR 17 (alternative: 200/55 ZR 17)
Masse (L/B/H)	<i>Dim. (long/larg/haut)</i>	2'070 mm / 810 mm / 1'080 mm	2'070 mm / 810 mm / 1'080 mm	2'070 mm / 810 mm / 1'080 mm	2'070 mm / 810 mm / 1'080 mm
Sitzhöhe	<i>Hauteur selle</i>	ca. 825 mm	env. 825 mm	ca. 825 mm	env. 825 mm
Radstand	<i>Empattement</i>	ca. 1'445 mm	env. 1'445 mm	ca. 1'445 mm	env. 1'445 mm
Gewicht (fahrfertig)	<i>Poids (tous pleins faits)</i>	ca. 209 kg	env. 209 kg	ca. 209 kg	env. 209 kg
Tankinhalt	<i>Réservoir</i>	ca. 18,5 Liter	env. 18,5 litres	ca. 18,5 Liter	env. 18,5 litres
Elektronisches Management	<i>Gestion électronique</i>	APRC-System (Aprilia Performance Ride Control), bestehend aus Traktionskontrolle (ATC), Wheelie-Control (AWC), Launch Control (ALC), Cruise Control (ACC) und Speedlimiter (APL); alle können einzeln konfiguriert oder ausgeschaltet werden, Schalthebel mit elektronischem Aprilia Quick Shifter (AQS) «up-and-down»	Système APRC (Aprilia Performance Ride Control), incluant l'antipatinage (ATC), le contrôle du wheeling (AWC), le Launch Control (ALC), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et le limiteur de vitesse (APL), tous configurables et pouvant être désactivés séparément. Sélecteur de vitesse avec système électronique Aprilia Quick Shift (AQS) «up-and-down»	APRC-System (Aprilia Performance Ride Control), bestehend aus Traktionskontrolle (ATC), Wheelie-Control (AWC), Launch Control (ALC), Cruise Control (ACC) und Speedlimiter (APL); alle können einzeln konfiguriert oder ausgeschaltet werden, Schalthebel mit elektronischem Aprilia Quick Shifter (AQS) «up-and-down»	Système APRC (Aprilia Performance Ride Control), incluant l'antipatinage (ATC), le contrôle du wheeling (AWC), le Launch Control (ALC), le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) et le limiteur de vitesse (APL), tous configurables et pouvant être désactivés séparément. Sélecteur de vitesse avec système électronique Aprilia Quick Shift (AQS) «up-and-down»