

aprilia®



DORSODURO 900



SHIVER 900

Motor	Type de moteur
Ventilsteuerung	Commande des soupapes
Bohrung / Hub Hubraum	Alésage x course Cylindrée totale
Leistung	Puissance
Drehmoment	Couple
Aufhängung vorn	Suspension avant
Aufhängung hinten	Suspension arrière
Bremsen vorne	Freins avant
Bremsen hinten	Freins arrière
Felge; Reifen vorne	Jantes; Pneus avant
Felge; Reifen hinten	Jantes; Pneus arrière
Masse (L/B/H)	Dim. (larg/long/haut)
Sitzhöhe	Hauteur selle
Radstand	Empattement
Gewicht (fahrfähig)	Poids (tous pleins faits)
Tankinhalt	Réservoir
Elektronisches Management	Gestion électronique

90°-V-Zweizylinder-Motor, Viertakt, Flüssigkeitsgekühlt, Ride-by-Wire mit 3 Motormappings

Zwei obenliegende Nockenwellen mit gemischter Zahnrad-/Ketten-Steuerung, 4 Ventile pro Zylinder

92 x 67,4 mm
896 cm³

70 kW (95,2 PS) bei 8'750 U/min (Limitierte Version 35 kW)

90,0 Nm bei 6.500 U/min (Limitierte Version)

Upside-down-Teleskopgabel, Standrohre Ø 41 mm. Vorspannung und Dämpferzugstufe einstellbar. Federweg 168 mm einstellbar

Hydraulisches Zentralfederbein, seitlich angelenkt, Vorspannung und Dämpferzugstufe einstellbar Federweg 52 mm

Doppelte Ø 320 mm Stahlscheibenbremse. Radial montierte Vierkolbenzangen. Stahlflex-Bremsleitungen. Zweikanal-ABS-System von Continental

Stahlscheibenbremse Ø 240 mm. Einkolbenzange. Stahlflex-Bremsleitung. Zweikanal-ABS-System von Continental

Aluminium 3,50 x 17"; Radial schlauchlos 120/70 ZR 17

Aluminium 6,00 x 17"; Radial schlauchlos 180/55 ZR 17

2'185 / 905 / 1'185 mm

ca. 870 mm

1'515 mm

ca. 212 kg

ca. 12 Liter

Serienmässiges Zweikanal-ABS

Bicylindre en V à 90°, 4 temps, refroidissement liquide, Ride-by-Wire avec 3 cartographies

Double arbre à cames en tête commandé par système mixte engrenage/chaîne, 4 soupapes par cylindre

92 x 67,4 mm
896 cm³

70 kW (95,2 CV) à 8'750 tr/min (Version limitée 35 kW)

90 Nm à 6'500 tr/min (Version limitée)

Fourche Upside-down de Ø 41 mm. Réglable de l'amortissement hydraulique en détente et précontrainte des ressorts. Débattement 168 mm

Amortisseur hydraulique réglable en détente et précontrainte du ressort. Débattement 52 mm

Double disque flottant en acier inox Ø 320 mm. Etriers radiaux à quatre pistons, Tuyaux de frein en tresse métallique, ABS Continental à deux canaux

Disque en acier inox de Ø 240 mm. Etrier à un piston. Tuyau de frein en tresse métallique, ABS Continental à deux canaux

En alliage d'aluminium 3,5 x 17"; radiaux tubeless 120/70 ZR 17

En alliage d'aluminium 6,0 x 17"; radiaux tubeless 180/55 ZR 17

2'185 / 905 / 1'185 mm

env. 870 mm

1'515 mm

ca. 212 kg

Env. 12 litres

Système anti-blocage ABS bi-canal de série

90°-V-Zweizylinder-Motor, Viertakt, Flüssigkeitsgekühlt, Ride-by-Wire mit 3 Motormappings

Zwei obenliegende Nockenwellen mit gemischter Zahnrad-/Ketten-Steuerung, 4 Ventile pro Zylinder

92 x 67,4 mm
896 cm³

70 kW (95,2 PS) bei 8'750 U/min (Limitierte Version 35 kW)

90,0 Nm bei 6.500 U/min (Limitierte Version)

Upside-down-Teleskopgabel, Standrohre Ø 41 mm. Vorspannung und Dämpferzugstufe einstellbar. Federweg 127 mm.

Hydraulisches Zentralfederbein, Vorspannung und Dämpferzugstufe einstellbar. Federweg 43 mm

Doppelte Ø 320 mm Stahlscheibenbremse. Radial montierte Vierkolbenzangen. Stahlflex-Bremsleitungen. Zweikanal-ABS-System von Continental

Stahlscheibenbremse Ø 240 mm. Einkolbenzange. Stahlflex-Bremsleitung. Zweikanal-ABS-System von Continental

Aluminium 3,50 x 17"; Radial schlauchlos 120/70 ZR 17

Aluminium 6,00 x 17"; Radial schlauchlos 180/55 ZR 17

2'130 / 810 / 1'110 mm

ca. 810 mm

1'465 mm

ca. 225 kg

ca. 15 Liter

Serienmässiges Zweikanal-ABS

Bicylindre en V à 90°, 4 temps, refroidissement liquide, Ride-by-Wire avec 3 cartographies

Double arbre à cames en tête commandé par système mixte engrenage/chaîne, 4 soupapes par cylindre

92 x 67,4 mm
896 cm³

70 kW (95,2 CV) à 8'750 tr/min (Version limitée 35 kW)

90 Nm à 6'500 tr/min (Version limitée)

Fourche Upside-down de Ø 41 mm. Réglage de l'amortissement hydraulique en détente et précontrainte des ressorts. Débattement 127 mm

Amortisseur hydraulique réglable en détente et précontrainte du ressort. Débattement 43 mm

Double disque flottant en acier inox Ø 320 mm. Etriers radiaux à quatre pistons, Tuyaux de frein en tresse métallique, ABS Continental à deux canaux

Disque en acier inox de Ø 240 mm. Etrier à un piston. Tuyau de frein en tresse métallique, ABS Continental à deux canaux

En alliage d'aluminium 3,5 x 17"; radiaux tubeless 120/70 ZR 17

En alliage d'aluminium 6,0 x 17"; radiaux tubeless 180/55 ZR 17

2'130 / 810 / 1'110 mm

env. 810 mm

1'465 mm

ca. 225 kg

env. 15 litres

Système anti-blocage ABS bi-canal de série