

aprilia®



DORSODURO 900



SHIVER 900

Motor	Type de moteur
Ventilsteuerung	Commande des soupapes
Bohrung / Hub	Alésage x course
Hubraum	Cylindrée totale
Leistung	Puissance
Drehmoment	Couple
Aufhängung vorn	Suspension avant
Aufhängung hinten	Suspension arrière
Bremsen vorne	Freins avant
Bremsen hinten	Freins arrière
Felge; Reifen vorne	Jantes; Pneus avant
Felge; Reifen hinten	Jantes; Pneus arrière
Masse (L/B/H)	Dim. (larg/long/haut)
Sitzhöhe	Hauteur selle
Radstand	Empattement
Gewicht (fahrfähig)	Poids (tous pleins faits)
Tankinhalt	Réservoir
Elektronisches Management	Gestion électronique

90°-V-Zweizylinder-Motor, Viertakt, flüssigkeitsgekühlt, Ride-by-Wire mit 3 Motormapping

Zwei obenliegende Nockenwellen mit gemischter Zahnrad/Ketten-Steuerung, 4 Ventile pro Zylinder

92 x 67,4 mm
896 cm³

70 kW (95,2 PS) bei 8'750 U/min (Limitierte Version: 35 kW bei 4'300 U/min.)

90,0 Nm bei 6.500 U/min (Limitierte Version: 77 Nm bei 4'300 U/min.)

Upside-down-Teleskopgabel, Standrohre Ø 41 mm. Vorspannung und Dämpferzugstufe einstellbar.

Hydraulisches Zentralfederbein, seitlich angelenkt, Vorspannung und Dämpferzugstufe einstellbar. Federweg 52 mm

Doppelte Ø 320 mm Stahlscheibenbremse. Radial montierte Vierkolbenzangen. Stahlflex-Bremsleitungen. Zweikanal-ABS-System von Continental

Stahlscheibenbremse Ø 240 mm. Einkolbenzange. Stahlflex-Bremsleitung. Zweikanal-ABS-System von Continental

Aluminium 3,50 x 17"; Radial schlauchlos 120/70 ZR 17

Aluminium 6,00 x 17"; Radial schlauchlos 180/55 ZR 17

2'185 / 905 / 1'185 mm

ca. 870 mm

1'515 mm

ca. 212 kg

ca. 12 Liter

Serienmässiges Zweikanal-ABS

Bicylindre en V à 90°, 4 temps, refroidissement liquide, Ride-by-Wire avec 3 cartographies

Double arbre à cames en tête commandé par système mixte engrenage/chaîne, 4 soupapes par cylindre

92 x 67,4 mm
896 cm³

70 kW (95,2 CV) à 8'750 tr/min (Version limitée: 35 kW à 4'300 tr/min.)

90 Nm à 6'500 tr/min (Version limitée: 77 Nm à 4'300 tr/min.)

Fourche Upside-down de Ø 41 mm. Réglable de l'amortissement hydraulique en détente et précontrainte des ressorts.

Amortisseur hydraulique réglable en détente et précontrainte du ressort. Débattement 52 mm

Double disque flottant en acier inox Ø 320 mm. Etriers radiaux à quatre pistons, Tuyaux de frein en tresse métallique, ABS Continental à deux canaux

Disque en acier inox de Ø 240 mm. Etrier à un piston. Tuyau de frein en tresse métallique, ABS Continental à deux canaux

En alliage d'aluminium 3,5 x 17"; radiaux tubeless 120/70 ZR 17

En alliage d'aluminium 6,0 x 17"; radiaux tubeless 180/55 ZR 17

2'185 / 905 / 1'185 mm

env. 870 mm

1'515 mm

env. 212 kg

Env. 12 litres

Système anti-blocage ABS bi-canal de série

90°-V-Zweizylinder-Motor, Viertakt, flüssigkeitsgekühlt, Ride-by-Wire mit 3 Motormapping

Zwei obenliegende Nockenwellen mit gemischter Zahnrad/Ketten-Steuerung, 4 Ventile pro Zylinder

92 x 67,4 mm
896 cm³

70 kW (95,2 PS) bei 8'750 U/min (Limitierte Version: 35 kW bei 4'300 U/min.)

90,0 Nm bei 6.500 U/min (Limitierte Version: 77 Nm bei 4'300 U/min.)

Upside-down-Teleskopgabel, Standrohre Ø 41 mm. Vorspannung und Dämpferzugstufe einstellbar.

Hydraulisches Zentralfederbein, Vorspannung und Dämpferzugstufe einstellbar. Federweg 43 mm

Doppelte Ø 320 mm Stahlscheibenbremse. Radial montierte Vierkolbenzangen. Stahlflex-Bremsleitungen. Zweikanal-ABS-System von Continental

Stahlscheibenbremse Ø 240 mm. Einkolbenzange. Stahlflex-Bremsleitung. Zweikanal-ABS-System von Continental

Aluminium 3,50 x 17"; Radial schlauchlos 120/70 ZR 17

Aluminium 6,00 x 17"; Radial schlauchlos 180/55 ZR 17

2'130 / 810 / 1'110 mm

ca. 810 mm

1'465 mm

ca. 225 kg

ca. 15 Liter

Serienmässiges Zweikanal-ABS

Bicylindre en V à 90°, 4 temps, refroidissement liquide, Ride-by-Wire avec 3 cartographies

Double arbre à cames en tête commandé par système mixte engrenage/chaîne, 4 soupapes par cylindre

92 x 67,4 mm
896 cm³

70 kW (95,2 CV) à 8'750 tr/min (Version limitée: 35 kW à 4'300 tr/min.)

90 Nm à 6'500 tr/min (Version limitée: 77 Nm à 4'300 tr/min.)

Fourche Upside-down de Ø 41 mm. Réglage de l'amortissement hydraulique en détente et précontrainte des ressorts.

Amortisseur hydraulique réglable en détente et précontrainte du ressort. Débattement 43 mm

Double disque flottant en acier inox Ø 320 mm. Etriers radiaux à quatre pistons, Tuyaux de frein en tresse métallique, ABS Continental à deux canaux

Disque en acier inox de Ø 240 mm. Etrier à un piston. Tuyau de frein en tresse métallique, ABS Continental à deux canaux

En alliage d'aluminium 3,5 x 17"; radiaux tubeless 120/70 ZR 17

En alliage d'aluminium 6,0 x 17"; radiaux tubeless 180/55 ZR 17

2'130 / 810 / 1'110 mm

env. 810 mm

1'465 mm

env. 225 kg

env. 15 litres

Système anti-blocage ABS bi-canal de série